

CADMOVER

...WORKS



Manuel Utilisateur

Présentation

Merci d'avoir acheté un cadMover.

Grâce au cadMover, vous allez pouvoir effectuer vos tâches de transport en terrains difficiles de façon efficace, simple et confortable.

Le cadMover est un appareil électronique portable étudié pour déplacer des objets lourds et des véhicules non motorisés en terrain difficile.

Attachez votre remorque manuellement à l'attelage et manœuvrez votre catamaran facilement et de façon efficace sur la plage, le bitume, terrain accidenté...

Mais vous pouvez également déplacer une remorque remplie de meubles lourds, un véhicule en panne... ces possibilités d'utilisation sont presque infinies !!

La réserve de puissance du cadMover permet de faire la plupart des tâches que vous lui demanderiez.

Nous vous remercions encore d'avoir choisi le cadMover.

Pour l'utiliser de façon optimale, merci de suivre les instructions de ce guide.

Table des matières

Notes importants sur le fonctionnement	4
Allumage du cadMover	5
Marche avant	6
Marche Arrière	6
Pilotage	6
Frein moteur	6
Ingénierie et Maintenance	8
Batterie et recharge	8
Pression des pneus	9
cadMover et des chariots	10
Livraison	11
Données techniques: cadMover	11
Mesure monté	12
Mesures pour transport	12
Contact	12
Manuel du Chargeur 8A	13
Fiche technique	14

Notes importantes sur le fonctionnement



S'il vous plaît noter les instructions suivantes pour permettre à un long terme, opération réussie.

Afin que votre Cad Mover es tunc dureé de vie importante, merci de respecter les règles, le suivantes:

Eviter que le Cad Mover soit en contact direct avec l'eau, le chariot fourni avec le Cad Mover a été spécifiquement conçu pour cela.

Le cad Mover doit rester au sec, car comme tous les appareils électroniques, l'exposition à l'eau peut engendrer un court-circuit et des dommages irréversibles.

De même lors de fortes précipitation adéquate (bâche étanche).

Utiliser le Cad Mover soigneusement lorsqu'il fonctionne en sens inverse, car lors d'une accélération rapide, le Cad Mover peut basculer. Nous recommandons de le tester une fois sans charge pour le prendre en mains en sens inverse.

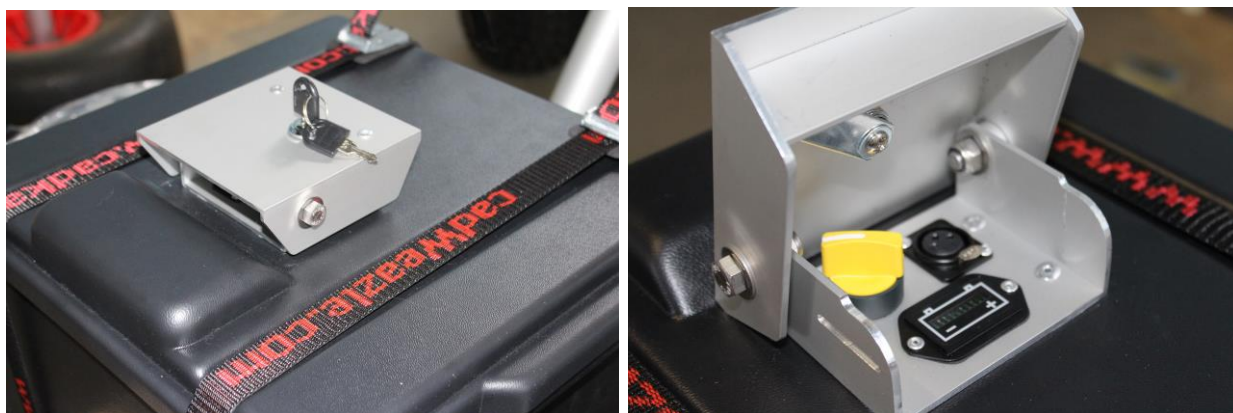
Toute personne qui utilise le Cad Mover doit se familiariser avec la manipulation et pouvoir l'utiliser sans problème et sans danger.

Assurez-vous que la pression d'air soit toujours correcte dans les roues du Cad Mover (plus informations page 9 dans la rubrique „ pression des pneus“)

Charger les batteries du Cad Mover durant la nuit : Si les batteries sont basses en permanence, cela peut les endommager. De plus votre Cad Mover aura sa pleine capacité si les batteries sont pleinement chargées. Pour plus d'informations concernant le chargeur, merci de vous référer aux instructions de celui-ci qui sont en annexe.

cadMover

Allumage du cadMover



Pour des raisons de sécurité personnelle et pour éviter le vol, le cadMover est équipé d'un boîtier fermé par une serrure.

Pour le mettre en marche, il faut démarrer le moteur. Il faut ouvrir le cache rouge avec votre clé afin d'accéder à l'interrupteur d'alimentation.

Ensuite il suffit d'effectuer le changement de la position „0” à la position „1” sur l'interrupteur d'alimentation. Votre cadMover est maintenant prêt à être utilisé.

Pour garantir une durée de charge plus longue, le cadMover s'éteint automatiquement si vous ne l'utilisez pas. Pour le remettre en tension, il suffit de réenclencher l'interrupteur d'alimentation.



Marche avant

Le contrôle de Cadmover est simple. La poignée noire situé sur le guidon droit est l'accélération. Plus vous tourné la poignée, plus la vitesse est plus rapide.(C'est le même princpe que sur les motos)



Marche Arrière

L'utilisation en marche arrière ce fait facilement, il suffit d'actionner la manette rouge á gauche sur le guidon, de la maintenir et de tourner la poignée d'accélération à droite.

Pour repasser en marche avant, il suffit de lâcher la manette rouge.

Pilotage

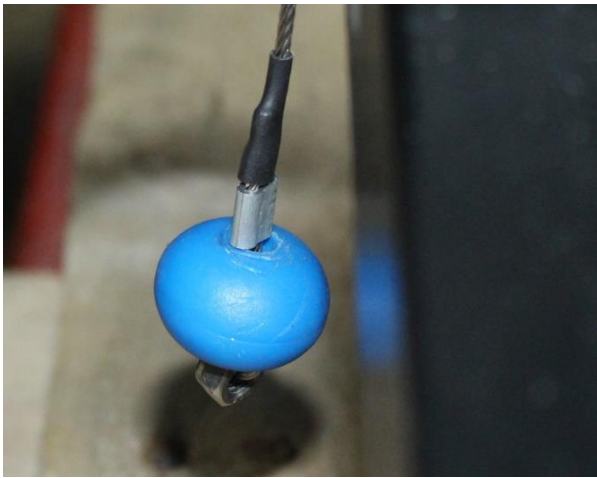
Le pilotage du cadMover est étonamment intuitif. La direction come sur un vélo, en complément d'une accélération adéquate.

Cependant, nous vous conseillons d'effecteur vos manoeuvre en toute sécurité, afin d'éviter tout dommages corporels et matériels. Ne sous-estimer pas la puissance du cadMover.

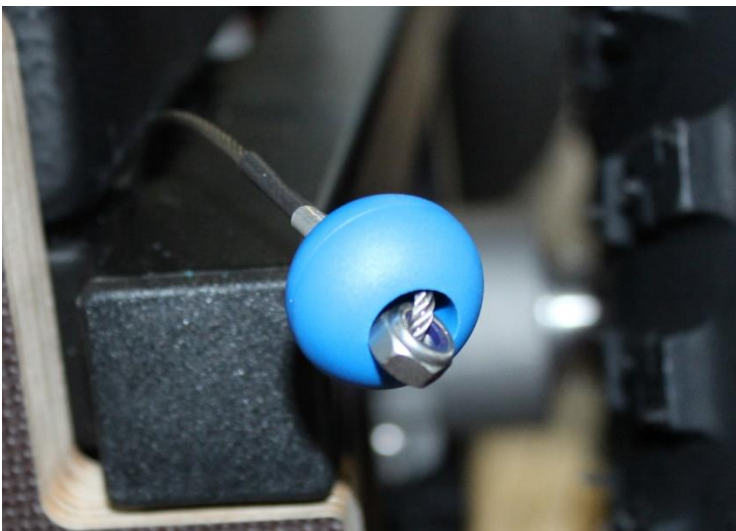
Frein moteur

Vous pouvez désactiver le frein moteur au moyen d'un petit levier situé dans la partie inférieure avant droite (boule) du

cadMover. Cela vous permet de passer en mode de poussée. La position standard du levier est relevée, cela signifie que le frein moteur est enclenché et le cadMover ne peut être mis en mouvement qu'avec la commande standard décrite ci-dessus. Tirez le levier au moyen de la boule bleue INFÉRIEURE vers le bas pour supprimer le frein moteur. (mode de poussée manuelle).



Pour des raisons de sécurité, le levier est dur et difficilement accessible afin d'éviter une commutation accidentelle durant l'utilisation. Veuillez utiliser un peu plus de force.



Pour remettre le frein en position standard, tirez sur la boule bleue SUPÉRIEURE.

Ingénierie et Maintenance

Batterie et recharge

Les deux batteries VARTA, qui équipe le cadMover son totalement sans entretien.

Pour assurer un fonctionnement optimal et une durée de vie plus importante, merci de laisser le caisson de stockage des batteries fermé.

Pour recharger le cadMover brancher la prise du chargeur dans le connecteur XLR situé à côté de l'interrupteur d'alimentation.

Le connector XLR est facilement reconnaissable grâce à broches (voir photo).

Dès que le chargeur est branché sur une source d'énergie du processus de charge démarre automatiquement.

Pour plus d'informations sur le chargeur s'il vous plaît se référer à l'annexe.



Pression de pneus

La pression d'air des pneus a un impact significatif sur le tour de roues du cadMover. Sur un sol meuble, nous vous recommandons de limiter la pression d'air à 0,3 bar. Grâce à cette baisse de pression, le pneu est plus étalé sur une surface lui conférant une traction plus importante permettant de déplacer des charges lourdes, sans que les roues commencent à patiner.

Sur la terre ferme, cependant, une pression plus élevée des pneus est plus efficace. L'idéal étant une pression d'environ 0,7 qui s'adapte mieux sur l'asphalte et les sols en pierre, les pneus ayant moins de résistance à la terre.

Cependant, comme la pression optimale dépend du terrain, de la pente, et du poids tracté, vous devez adapter celle-ci en fonction des critères particuliers de l'endroit où vous utilisez le cadMover. (Entre 0.3 et 0.7 bar)

cadMover et des chariots

Une des tâches prioritaires pour cadMover est de tracter votre chariot cadKat facilement dans des pentes et des sections. Cela exige que vous Cadmover seul se couple au chariot via la boule d'attelage. Ensuite, vous déplacez votre bateau avec la remorque de mise à l'eau simplement en contrôlant le cad Mover dans la direction souhaitée. Laissez toujours une personne surveiller l'équipement tracté et le chariot lorsque vous faites fonctionner le cadMover afin d'éviter tous accidents.

Le cad Mover permet aussi de tracter les remorques d'autre fabricant, grâce à sa boule d'attelage universel. Bien que la plupart des remorques soient compatibles avec le cadMover, l'attelage peut être plus compliqué en fonction des caractéristiques de la remorque.

Si vous rencontrez des difficultés, n'hésitez pas à nous contacter afin que l'on puisse voir les solutions techniques que l'on peut apporter.

Livraison

Lors de la livraison, les éléments fournis sont :

cadMover véhicule tracteur

Batterie VARTA

Chargeur

Câble de chargement

Clés pour boîtier d'accès à l'alimentation

Manuel d'utilisation

Données techniques : cadMover

Châssis en acier soudé, galvanisé et en plastique avec une technologie de raccordement breveté

Poids à vide 108 kg (cadMover et batteries)

Pneus (axe majeur)

EuroTrax 2 (21" x 12") pneus ballon (560 x 250 mm)

(Soutien aux axes):

2 roues (260x85 mm)

Pression d'air recommandée (axe majeur): 0,2 – 0,3 bar (sol mou)

(Soutien axe): 0,5 bar

Couleur roue EuroTrax : rouge

Moteur électrique :

Moteur électrique 24 V différentielle

Capacité de la batterie 2x 12V – 90 Ah sans entretien VARTA

Prise de charge E-panneau, interrupteur à clé, indicateur d'état de la batterie

Durée d'utilisation 3-4 heures (selon la texture du sol, la pression de pneus, les conditions météorologiques, état des batterie, le nombre et la durée d'utilisation..)

La vitesse de pointe:

4 km / h (1,11 m / s) vers l'avant

4 km / h (1,11 m / s) vers l'arrière

Gestion du programme d'accélération, freinage, arrêt automatique:

Interface PC programmable avec de nombreux paramètres

Accélération :

Pilotage via les poignées barre et engrenage différentiel

Freinage:

Freinage électromagnétique automatique (frein monteur)
libérable manuellement

Mesure monté

**1262 mm (sens de la longueur) x 986 mm (largeur) x
1178 mm (hauteur)**

Mesures pour transport :

**680 mm, sans guidon (sens de la longueur) x 986 mm
(largeur) x 705 mm (hauteur)**

Contact et assistance:

Téléphone: + 49 (0) 431 / 395887

E-Mail: info@cadkat.de

Par la Post: „cadKat“ und „EuroTrax“ Sonderkonstruktionen
GmbH

Redderkoppel 9A

24159 Kiel

Allemagne

www.cadkat.com

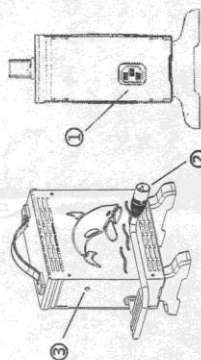
Annexe 1. Manual du Chargeur 8A

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTION – SAVE THESE INSTRUCTIONS – This manual contains important safety and operating instructions for battery charger.

DANGER – TO REDUCE THE RISK OF FIRE OR ELECTRIC SHOCK, CAREFULLY FOLLOW THESE INSTRUCTIONS

BATTERY CHARGER INSTRUCTION

1. APPEARANCE



- ① Power Cord
- ② Output Plug to Battery
- ③ Indicator :
 - Green Flash : Power On
 - Orange Flash : Pre Charge
 - Orange : Charging
 - Green & Orange Flash : Charged 80%
 - Green : Full Charge
 - Red Flash : Defect



2. SPECIFICATION

Item	BATTERY CHARGER (SWITCHING MODE)
Model	4C24080A
Output Current (DC)	8A±5%
Charging Voltage(DC)	28.8V
Floating Voltage(DC)	27.6V
Input Current(AC)	2A max.
Input Voltage(AC)	3.8A max.
Efficiency	100 ~ 240 V 50/60Hz
Operating Temperature	AC-DC 85% min
Switching Method	0°C ~ 40°C
Charging Method	Constant current two stage constant voltage
Battery Application	24V Lead Acid Rechargeable Battery (26Ahr ~ 75Ahr)
Output Detection	1.Short Circuit Protection 2.Reverse Power Protection 3.Overheat Protection 4.Charging Plug Protection
Operating Humidity	20% ~ 85 %
Measure	L 185mmXW 130mmXH 195mm
Weight	1.7K g
Color	Black

3. OPERATION INSTRUCTION

- (1) Make sure the battery charger output voltage is the same as the connecting battery.
- (2) Plug in the power cord. LED indicates green flash when AC power on.
- (3) Connect the battery charger to the battery.
- (4) Start charging; please refer to 4. LED INDICATION.

4. LED INDICATION

- (1) Green Flash : Power on
- (2) Orange : Charging
- (3) Orange Flash : Pre Charge
- (4) Green & Orange Flash : Charged 80%
- (5) Green : Full charged (Floating Charge)
- (6) Red Flash : Defect

5. TROUBLE SHOOTING

- (1) If green indicator is off :
 - Check AC input. If it works normally, the battery charger may be defect.
- (2) If green indicator keeps flashing, can't turn to charging indication :
 - Check if the battery connect successfully.
 - Check if the output connection is short or open.
 - If the battery connection is normally, the battery charger may be defect.
- (3) If red indicator keeps flashing :
 - Check if the battery connection is reversed.
 - Check if the output connection is short or open.
 - Check if the environment temperature is too low (0°C).
 - If the red indicator still keeps flashing, the battery charger may be defect.
- (4) If the charging indicator (orange) can't turn to green :
 - The battery might defect, please stop charging and have the battery be repaired.
- (5) If the charging indicator (orange) turns green (fully charged) immediately :
 - The battery may be in well-charged condition.
 - If the battery is not fully charged, the battery may be defect.

6. CAUTION

- (1) Before using the battery charger, read all instructions and cautionary markings.
- (2) Use the battery charger in a well-ventilated area.
- (3) To avoid the risk of injury, charge only lead-acid or gel cell type rechargeable batteries.
- (4) Please turn off the power after charging.

L10-84205

