



Bedienungsanleitung -deutsch-



Version 2.0

Generelles

Schrauben

Bitte ziehen Sie alle Schrauben nach, sobald PowerHawk das erste Mal im Einsatz gewesen ist. Dies garantiert ein reibungsloses Fahrverhalten. Insbesondere die Schrauben am Lenker sollten stets einen festen Sitz aufweisen.

Luftdruck

Je weicher der Untergrund, desto weniger Luftdruck sollte auf die Reifen gegeben werden. Für das Vorderrad empfiehlt sich ein Luftdruck von max. 0,5 bar, während die Hinterräder mit 0,2 bis 0,3 bar versehen werden sollten. Einzig auf festen Untergründen empfiehlt sich hier der höhere Druck von 0,5 bar. Für ein Vorwärtskommen in weichem Sand hingegen ist ein niedriger Luftdruck unabdingbar.

Transport

Bitte sichern Sie PowerHawk vor einem Transport mit einem Spanngurt. Hierbei ist es essentiell, den Gurt um den Rahmen zu spannen, so dass Transportschäden ausgeschlossen werden können. Vorsicht beim Festspannen mit „Ratschengurten“ – diese erzeugen bei unreflektierter Anwendung zu hohe Kräfte!

Softwareversion

Die derzeitige Firmware-Version der Steuerungssoftware beträgt 1.01 und stammt vom 25. Mai 2009.

Schirmhalter

Die mit schwarzen Gummiringen ausgestatteten Halter an der linken und rechten Hinterseite des Fahrzeuges, sowie vorne zwischen den Papierkörben eignen sich hervorragend für die Befestigung von Sonnenschirmen und Preistafeln. Um den Sonnenschirm in der Halterung zu verankern, schieben Sie ihn einfach von oben in die Röhre hinein, wobei es extrem wichtig ist, das Schirmrohr dabei zu drehen.

Einfaches Hineindrücken kann die Sicherungsringe der Schirmhalter beschädigen.

Hupe

Drücken Sie den schwarzen Ball am Ende der Hupe um ein lustiges Geräusch zu erzeugen.

Schrauben

Bitte ziehen Sie alle Schrauben nach, sobald PowerHawk das erste Mal im Einsatz gewesen ist. Dies garantiert ein reibungsloses Fahrverhalten. Insbesondere die Schrauben am Lenker sollten stets einen festen Sitz aufweisen.

Technik und Antrieb

Lenkungseinstellung

Vor der ersten Benutzung von PowerHawk **ist es erforderlich**, das Betriebspiel der Lenkzüge einzustellen. Hierzu verstellen Sie die Länge der Wantenspanner (siehe Foto A).

Diese Einstellung **muss** im vollbeladenen Zustand des PowerHawks erfolgen. Achten Sie bitte auf die korrekte Spannung der Lenkzüge (siehe Foto B), so dass die Lenkzüge gegenüber der Umlenkösen das korrekte Spiel aufweisen.



Foto A

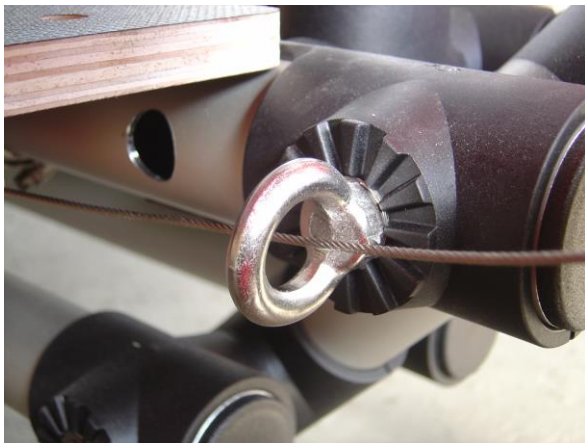


Foto B

Bitte bedenken Sie, dass der Auslieferungszustand nur eine grobe Einstellung der Lenkzüge aufweisen kann, da PowerHawk standardmäßig ohne Truhe, Ladung oder Zusatzartikel ausgeliefert wird. Aus diesem Grunde ist die in diesem Abschnitt beschriebene Einstellung der Lenkzüge durch den Benutzer zwingend

erforderlich um PowerHawk ideal an die spezifische Aufgabe anpassen zu können.

Außerdem empfehlen wir, diese Einstellung hin und wieder zu kontrollieren, um einen reibungslosen Betrieb zu gewährleisten. Eine zu hohe Spannung in den Lenkzügen führt unweigerlich zu Schäden im Bereich der Umlenkösen.

Notwendige Werkzeuge: Zange, 10 mm Maulschlüssel.

Ein- Ausschalter

Betätigen Sie den gelben Drehschalter unterhalb der roten, abschließbaren Schutzklappe um PowerHawk in



Betriebsbereitschaft zu versetzen. Bitte beachten Sie, dass PowerHawk standardmäßig einen Sleep Timer hat, d.h. das Gerät schaltet sich nach 30 Sekunden selbsttätig ab, wenn es nicht bewegt wird. Das spart Energie und verhindert Unfälle durch versehentliches Betätigen des Gasgriffs. Zum erneuten Starten stellen Sie den Schalter zuerst auf „0“ und dann wieder auf „1“.

Wir empfehlen außerdem, die rote Schutzklappe für die jeweilige Dauer des Eisverkaufs abzuschließen, sodass

Unbefugte keine Möglichkeit haben PowerHawk zu bewegen.

Batterieladung

Benutzen Sie die schwarze XLR Buchse um PowerHawks Batterien aufzuladen. Diese befindet sich ebenfalls unterhalb der roten Klappe.

Bitte verwenden Sie ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät. Dieses sollte in der Lage sein selbst nahezu leergefahrene Batterien über Nacht wieder aufzuladen. Für weitere Informationen lesen Sie bitte im Anhang nach.

Batterien

Bitte lagern Sie die Batterien bzw. den PowerHawk stets an einem kühlen Ort. Wir empfehlen außerdem, die Batterien einmal im Monat aufzuladen, um deren Lebensdauer zu erhöhen. Bitte stellen Sie sicher, dass die Batterien bzw. PowerHawk regelmäßig bewegt werden um Batterieschäden auszuschließen.

Gas

An der rechten Seite der Lenkgabel befindet sich ein Drehgriff, mit dem sich die Beschleunigung des PowerHawks stufenlos regeln lässt. Wie bei einem Motorrad drehen Sie den Griff zu sich um das Gerät anzutreiben.

Vorwärts / Rückwärts

Der große rote Hebel auf der linken Seite der Lenkgabel steuert die Fahrtrichtung. Nutzen Sie diesen Hebel in Kombination mit dem Gasgriff um das Gerät zu bewegen. Unbetätigt bewegt sich PowerHawk vorwärts, wird der Hebel heruntergedrückt fährt er rückwärts.



Fahrverhalten

Zur Prävention von Unfällen wurde die Rückwärtsgeschwindigkeit des PowerHawk standardmäßig limitiert. Alle Fahrparameter sind jedoch kundenspezifisch frei einstellbar, so dass das Fahrverhalten ideal an die Benutzerwünsche angepasst werden kann.

Bremse

PowerHawk ist mit einem elektromagnetischen Motorbremssystem ausgestattet. Immer dann, wenn sich der Gasgriff in Nullstellung befindet,

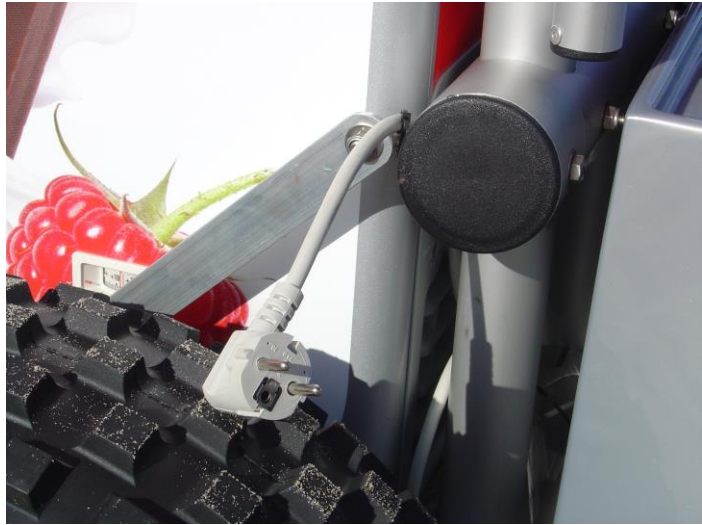


stoppt PowerHawk zuverlässig. Selbst an abschüssigen Hängen wird ein Fortrollen verhindert. An der hinteren Unterseite des Geräts befindet sich ein Schalthebel, mit dem sich diese automatische Bremse außer Betrieb

setzen lässt. Hierfür müssen Sie lediglich den Hebel nach unten kippen. Bei gelöster Bremse wird auch die Elektronik umgangen, so dass PowerHawk nun im Schiebebetrieb genutzt werden kann bis der Hebel wieder auf seine Ausgangsposition gekippt wird (Position oben). Die Funktionalität der Lenkung bleibt unabhängig von der Schalterposition erhalten.

Stromversorgung der Truhe

Der Stromversorgungsstecker für die Kühlung befindet sich zwischen Batteriekasten und Truhe in der Nähe des linken Antriebsrades. Es empfiehlt sich, den Stecker nach Abschluss des Kühlvorgangs zusammengerollt im gleichen Zwischenraum zu verstauen.



Lieferumfang

PowerHawk

Ladegerät

2 Schlüssel für die Schutzklappe

2 Deckel

Technische Daten: PowerHawk

Rahmen	Geschraubter, eloxierter Aluminiumrahmen (seewasserbeständig) mit patentierter Verbindungstechnik
Leergewicht	128 Kg (fahrbereiter PowerHawk ohne Anbauteile und Zubehör)
Zulässiges Gesamtgewicht	320 Kg
Bereifung	2 EuroTrax 21" x 12" Ballonräder (hinten) 1 EuroTrax 18" x 9,5" Ballonrad (vorne)
Empf. Luftdruck	0,2 bar (weicher Boden Hinterachse) 0,5 bar (harter Boden Hinterachse) 0,5 bar (Vorderachse)
Felgenfarbe	EuroTrax Red
Elektromotoren	Elektrodifferentialantrieb 24 V
Batteriekapazität	2 x 12 V – 90 AH VARTA wartungsfrei
Durchschn. Reichweite	3-4 Stunden durchgängiges Fahren (abhängig von Bodenbeschaffenheit, Reifendruck, Witterungsverhältnisse, Batteriezustand, Anzahl u. Dauer der Verkaufsstops etc.)
Höchstgeschw.	4 Km/h (1,11 m/s) vorwärts 2 Km/h (0,55 m/s) rückwärts beide stufenlos regelbar
Fahrverhalten	Frei programmierbares PC-Interface mit zahlreichen Parametern (Beschleunigungs- und Bremsverhalten, automatisches Abschalten, etc.)
Lenkung	Rostfreie Seilzuglenkung des Vorderrads
Bremse	Elektromagnetische, vollautomatische Motorbremse (manuell entriegelbar)
Maße über alles	2822 mm (Länge) x 1264 mm (Breite) x 1149 mm (Höhe ohne Schirm/Preistafel) Details siehe nachfolgendes Maßblatt

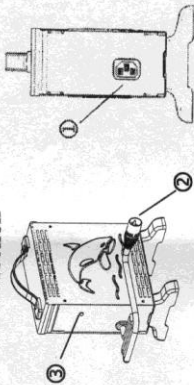
WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE - Bewahren Sie diese Gebrauchsanleitung auf. Sie enthält wichtige Sicherheits- und Betriebshinweise für das Batterieladegerät.

VORSICHT-Um das Risiko von Feuer oder einer elektrischen Entladung zu vermindern, lesen Sie folgende Anweisungen.

Anleitung für Akkuladegerät

8A

1. Aussehen



- ① Netzanschlusskabel
- ② Ausgangsstecker zur Batterie
- ③ Indikator:
 - LED blinkt grün : Ein/Aus - Power
 - LED blinkt orange : Vorher Ladung
 - LED leuchtet orange : Aufladung
 - LED blinkt wechselweise Grün & Orange : 80% geladen
 - LED leuchtet grün : Ladung ist voll
 - LED blinkt rot : Defekt

2. Technische Daten

Artikel	BATTERIELADEGERÄT (SCHALTUNG-MODUS)
Modell	4C24080A
Ausgangsstrom (Gleichstrom)	8A±5%
Ladespannung (Gleichstrom)	28.8V
Schwebespannung (Gleichstrom)	27.6V
Eingangsstrom (Wechselstrom)	3.8A max.
Eingangsspannung (Wechselstrom)	100~240 V 50/60Hz
Wirkungsgrad	Wechselstrom-Gleichstrom 85% Min.
Schwebespannung (Gleichstrom)	27.6V
Betriebstemperatur	0°C ~ 40°C
Schaltungsmethode	SCHALTUNG-MODUS
Aufladungsmethode	Konstante Strom, Zweistufig, Konstante Spannung
Batterieanwendung	24V Bleisäure wiederaufladbare Batterien (26Ahr ~ 75Ahr)
Ausgangsdetektion	1. Kurzschluss-Schutz 2. Rückleistung-Schutz
Betriebsfeuchtigkeit	3. Überhitzten-Schutz 4. Ladestecker-Schutzes
Maß	20 % ~ 85 %
Gewicht	L 185 mm x B 130 mm x H 195 mm
Farbe	1.7 Kg Schwarz

3. Bedienungsanleitung

- (1) Benutzen Sie das Batterieladegerät nur mit Batterien der Größe und des Typs, für die das

Ladegerät entworfen wird.

- (2) Schließen Sie die Netzleitung an. Schalten Sie das Gerät ein. Normalerweise leuchtet die LED-Leuchtdiode (Ein/Aus - Power), wenn elektrischer Strom fließt.

(3) Verbinden Sie das Akkuladegerät mit dem Akku.

- (4) Der Ladevorgang beginnt. Während des Ladevorgangs leuchtet die LED-Leuchtdiode (Laden - Charge) orange. Wird die LED grün, ist der Akku ganz aufgeladen.

4. LED-Lichtanzeige

- (1) LED blinkt grün: Ladegerät schließt mit AC Stromversorgung, aber nicht mit der Ausrüstung an.

(2) LED leuchtet orange : Aufladung

(3) LED blinkt orange : Vorher Ladung

(4) LED blinkt wechselweise Grün & Orange : 80% geladen

(5) LED leuchtet grün : Ladung ist voll (Schwebespannung Ladung)

(6) LED blinkt rot : Defekt

5. Störungssuche

- (1) LED-Leuchtdiode (Ein/Aus - Power) leuchtet nicht
 - Überprüfen Sie Wechselstrom-Eingang. Wenn es normal arbeitet, kann das Batterieladegerät fehlerhaft sein.

(2) LED blinkt grün wiederholt (Kann nicht auf den Aufladungszustand umschalten) :

- Überprüfen Sie, ob die Batterie erfolgreich angeschlossen wird.
- Überprüfen Sie, ob die Ausgangsverbindung Kurzschluss oder offener Stromkreislauf ist.

- Wenn die Batterieverbinding normal ist, kann das Batterieladegerät fehlerhaft sein.

(3) LED blinkt rot wiederholt :

- Überprüfen Sie, ob die Batterieverbinding umgekehrt wird.

- Überprüfen Sie, ob die Ausgangsverbindung Kurzschluss oder offener Stromkreislauf ist.

- Überprüfen Sie, ob die Umgebungstemperatur zu niedrig (0°C) ist.

- Wenn der rote Indikator noch fortgesetzt zu blinken, kann das Batterieladegerät fehlerhaft sein.

(4) LED leuchtet orange ständig (Kann nicht auf Grün umschalten) :

- Die Batterie könnte fehlerhaft sein, stoppen Sie bitte die Aufladung und lassen Sie die Batterien von Ihrem Händler überprüfen.

(5) Orange schaltet schnell auf Grün um :

- Die Batterie kann bereits völlig geladen werden.

- Wenn die Batterie nicht völlig geladen wird, kann die Batterie fehlerhaft sein. Deswegen lassen Sie sie von Ihrem Händler überprüfen.

6. VORSICHT

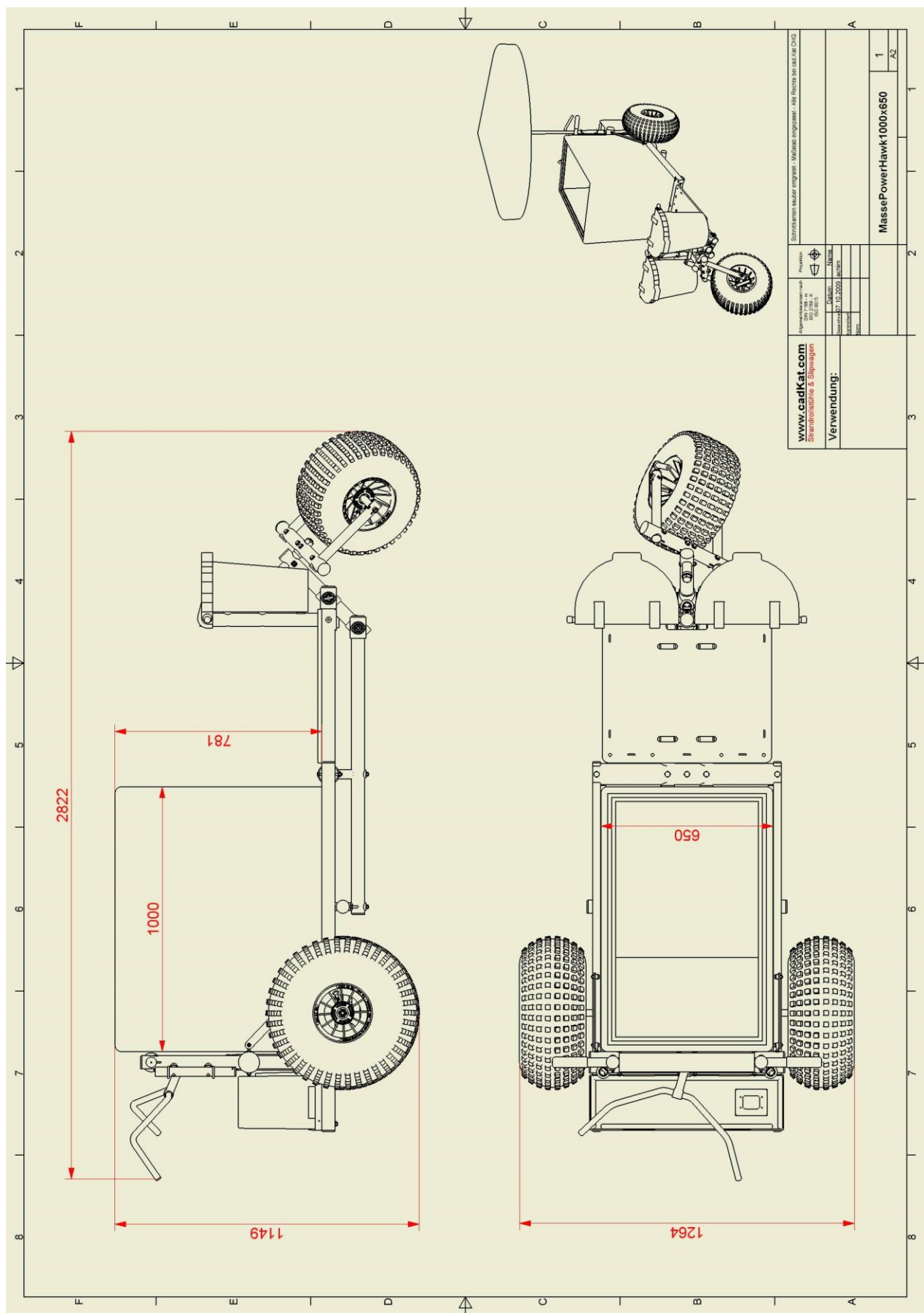
- (1) Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig vor dem Funktionieren Ihres CTE Batterieladegeräts.

(2) Verwenden Sie das Ladegerät stets an gut belüfteten Orten.

- (3) Dieses Ladegerät ist für den Gebrauch nur mit flüssigem Elektrolyt Bleisäure und Gel-Zelle oder gedichteten "Wartungsfreien" Batterien. Andere Typen von Batterien können explodieren, das persönliche Verletzung und Beschädigung verursacht, ungenügend geladen oder wegen Überstunden beschädigt werden.

- (4) Schalten Sie die Energieversorgung an der Wand ab. Trennen Sie das Wechselstrom Netzanschlusskabel zwischen der Wechselstrom Wandsteckdose und Batterieladegerät

L10-84205



Kontakt Daten und Informationsstellen

Falls Sie Fragen zu PowerHawk oder dessen Benutzung haben
setzen Sie sich gerne mit uns in Verbindung.

Per E-Mail: info@cadkat.de

Per Telefon: +49 (0) 431 / 395 887

Oder schauen Sie gerne persönlich bei uns vorbei.
Bitte setzen Sie sich vorher mit uns in Verbindung, so dass
wir sicherstellen können, dass genug Zeit für ein Gespräch
vorhanden ist.

**PowerHawk
„cadKat“-u. „EuroTrax“ Sonderkonstruktionen GmbH
Redderkoppel 9a
24159 Kiel
Deutschland**

Und nun wünschen wir Ihnen viel Spaß und Erfolg mit Ihrem
neuen PowerHawk

Herzlichst
Ihr PowerHawk Team