

# Wasser/Luftventil zur Reifenbefüllung/Auftriebsreduktion

## Bedienungsanleitung

Vielen Dank für den Kauf unseres Wasser/Luftventils. Es handelt sich hier um ein 2-Wege-Ventil, bei dem während der Befüllung des Reifens mit Wasser, die Luft ausströmen kann.

Im Folgenden möchten wir Ihnen kurz den bestimmungsgemäßen Gebrauch erklären: nutzen Sie diesen Artikel immer dann, wenn Ihr Slipwagen zu hoch aufschwimmt und/oder er sich nur schwer unter Wasser drücken lässt, um ein leichtes Aufslicken zu ermöglichen.



Nehmen Sie die Ballonräder der Hauptachse zur Hand und entfernen Sie die schwarze Kunststoffkappe auf dem Ventil. Im Lieferumfang des Wasser/Luftventils ist neben einem Adapter für größere Reifenventile ebenfalls eine Ventilkappe enthalten. Diese ist jedoch aus Metall und dient gleichzeitig als Werkzeug mit dem Sie den



Ventileinsatz herauserschrauben können.

Auf diese Art erreichen Sie einen größeren Strömungsquerschnitt für das eintretende Wasser bzw. die austretende Luft und der ganze Vorgang der Befüllung geht schneller von Statten. Legen Sie den Einsatz an einen sicheren und sauberen Ort. Nun sollten Sie das Wasser/Luftventil auf den äußeren Ventilkörper aufschrauben. Den richtigen Adapter haben wir bereits montiert, so dass alles passen sollte. Ziehen Sie



das Wasserventil handfest an und verbinden Sie das freie Ende mit Ihrem Hauswasseranschluss. Je nachdem welches System bei Ihnen vorhanden ist, finden Sie den passenden Adapter in Ihrem Baumarkt. Nun

können wir mit dem Befüllvorgang beginnen. Besorgen Sie sich eine Personenwaage und stellen das mit dem Wasser/Luftventil



versehene Rad auf die Waage. Öffnen Sie langsam den Wasserhahn und verfolgen Sie durch Kontrolle des Radgewichtes die Menge des eingeströmten Wassers. Diese kann bei unseren 21"x12" EuroTrax Ballonrädern bis zu 35 Liter je Rad betragen. Füllen Sie stets nur so viel Wasser ein wie nötig; nicht wie möglich.



Wenn Sie den angestrebten Gewichtswert erreicht haben, drehen Sie das Wasser ab, entfernen das Wasser/Luftventil vom Schaft des Reifenventils, setzen den Ventileinsatz wieder ein, befüllen den Reifen je nach Untergrund mit 0,3 – 0,5 bar Luft und setzen die Ventilkappe aus Kunststoff wieder auf.

Jetzt sind Sie klar für einen ersten Test inwieweit sich das Handling während des Aufslippens verändert hat.

Kontrollieren Sie zwischendurch, ob Ihnen der auf diese Weise reduzierte Restauftrieb Ihres Slipwagens angenehm ist. Sie können in einem zweiten und dritten Schritt immer noch mehr einfüllen.

Wenn Sie das Wasser wieder entfernen möchten, können Sie dies leicht tun, indem Sie das Ballonrad auf die Seite legen und die Decke mit dem Fuß unter Einsatz Ihres Körpergewichtes aus dem Felgensitz drücken. Zuvor muss allerdings wiederum der Ventileinsatz, wie bereits beschrieben, entfernt werden.

Vorsicht: die Decke springt bei einem gewissen Druck von der Felge in Richtung Radmitte und es könnte je nach Menge des eingefüllten Wassers etwas nass werden.

Sollten Sie erwägen das eingefüllte Wasser über den Winter hinweg im Rad zu belassen, so stellt das kein Problem dar. Die Zugabe von bis 20% Kühlerfrostschutz ist unbedenklich.

Hinweis:

Ein auf diese Weise präpariertes EuroTrax-Ballonrad kann bis zu 50 KG wiegen. Das hört sich im ersten Moment schlimm an, fällt aber meistens in der Gesamtheit der Boot/Slipwagen-Kombination nicht weiter auf. Durch die herausragenden Eigenschaften unserer Ballonräder, deren Abmessungen und Lagersysteme läuft Ihr Slipwagen auch mit gefluteten Rädern unerreichbar leicht über weichen Strandsand.



Lieferumfang wie folgt: Wasser/Luftventil, Adapter für größere Ventile (LKW/Traktoren), Ventilkappe mit eingebautem Ventileinsatzschlüssel (v.l.n.r.)

